

- 【5/5・日経】 [AGC、水素製造用素材の設備投資中断 脱炭素後退で 素材](#)
- 【5/5・日経】 [公共交通の将来像\(中\) 利用率向上 脱炭素にも貢献 加藤博和・名古屋大学教授 経済教室](#)
- 【5/5・日経】 [除湿機、部屋干しで通年需要 パナソニックは下から乾燥 日経 MJ](#)
- 【5/5・日経】 [日豪、経済的威圧に対抗 中国依存緩和へ相互補完 高市首相「準同盟国の関係」](#)
- 【5/5・日経】 [太陽熱を貯蔵し再利用、米大などが新たな分子技術 蓄電池上回る効率 カーボンゼロ](#)
- 【5/5・日経】 [トヨタ、米国で水素トラック 40 台導入 破産ニカラ承継の米社と提携 自動車](#)
- 【5/5・日経】 [タイ政府、1.9 兆円緊急借入れへ 中東危機で公的債務拡大 東南アジア](#)

[目次へ](#)

□ 5/6 (水)

- 【5/6・日経】 [微小プラ、温暖化の一因か 色付き、太陽光を吸収 中国・復旦大など研究](#)
- 【5/6・日経】 [AI、ゲノム解析、核のごみ… 欧州で探る人知超える技術と倫理のはざま「欧州発 技術の倫理」まとめ読み カバーストーリー](#)
- 【5/6・日経】 [Podcast トップ PrimeVOICE ランナーズサロン もっと CAST マネーのとびら 吉野直也の切り抜き 中国経済の真相 農（アグリ）のミライ Tech Latest 藤木俊光経産次官、石油由来部品「業界標準」で供給網の危機耐性向上 Podcast 吉野直也の切り抜きニュース](#)
- 【5/6・朝日】 [大物公園リニューアル インクルーシブ遊具も 兵庫・尼崎](#)

[目次へ](#)

□ 5/7 (木)

- 【5/7・日経】 [\(社説\) AI 時代の成長促す革新の起点に](#)
 - 【5/7・日経】 [原発人材、スピード育成 AI 需要急増に対応 IHI、技能取得 5 分の 1 の 2 年 三菱重工は教材に VR](#)
 - 【5/7・日経】 [戦略性増すベンガル湾連携 BIMSTEC 事務局長 インドラ・マニ・パンディ氏 グローバルオピニオン](#)
 - 【5/7・日経】 [JR 東日本、廃食油を自動車のバイオ燃料に 東北で始動 東北 6 県 気になる現場 東北](#)
 - 【5/7・日経】 [三菱重工、主力のガスタービンで「効率投資」 競合の半分の資金で 3 割増産 ビジネスビジュアル](#)
 - 【5/7・日経】 [世界の脱炭素投資、反 ESG 下でも増勢 2025 年に過去最高 金融機関](#)
 - 【5/7・日経】 [大型バイオマス、国の補助認定 3 年連続減 企業からは需要「火消さず」カーボンゼロ](#)
 - 【5/7・日経】 [〈地域発〉広島県 エピコ、ダイエーでも回収拡大 食品トレー再生、総菜や魚でも](#)
 - 【5/7・日経】 [三洋化成、バイオ燃料向けに添加剤開発 寒冷地での流動性向上 関西](#)
 - 【5/7・朝日】 [\(8 かけ社会\) ごみ処理、どうする 人手不足／施設老朽化／埋まる処分場](#)
 - 【5/7・朝日】 [ごみ袋が「桃のかたち」イベントで出たごみを持ち帰る…岡山市の期待](#)
 - 【5/7・朝日】 [現場から リサイクル日本一の町で探る解決策、危機を転機に「発想の転換を」](#)
 - 【5/7・朝日】 [「KYOTO 地球環境の殿堂」に新海誠監督ら 環境保全に貢献と評価](#)
 - 【5/7・日経 XT】 [グリーン骨材をコンクリート構造体に適用、前田建設工業が資源循環で 中野 朱美 ライター](#)
- 前田建設工業は、建設現場で発生する残コンや戻りコンを再利用した「グリーン骨材」を用いるコンクリートを、アスファルトタンク基礎など構造耐力上の主要部分に適用しました。粗骨材の 15～18%を置換し、従来と同等のコストで施工を実現しています。グリーン骨材は CO2 排出削減や産業廃棄物削減に寄与し、資源循環の観点から普及拡大が期待されています。一方で、対応可能な JIS 認証工場は全国の約 2%にとどまり、製造体制の拡充が今後の課題です。

[目次へ](#)

□ 5/8 (金)

【5/8・日経】 [\(東北 6 県 気になる現場\) JR 東、宮城の拠点 廃食油、車のバイオ燃料に 業務に活用し採算検証](#)

【5/8・日経】 [サッカー・ギラヴァンツ、北九州市と連携 環境指標で 10 位めざす 食べ残しを堆肥に スタジアム電力、再エネに](#)

【5/8・日経】 [太陽光発電会社を設立 東北電、三菱 HC 系と共同出資](#)

【5/8・日経】 [大日川第二水力の建て替え完了](#)

【5/8・日経】 [\[FT\]再生エネ、なぜ米で急拡大 トランプ政策が皮肉な追い風に エコノミクス・リーダー・ライター タジ・パルク FT](#)

【5/8・日経】 [あずさ、サステナ保証に AI 質問を自動作成 ベテラン会計士の知見を学習](#)

【5/8・日経】 [セブン、弁当の製造回数減 東北や四国、1 日 2 回に 人手不足、供給体制を維持](#)

【5/8・日経】 [再エネ・再点検（下）大型バイオマス足踏み 企業からは需要「新設の火消さず」](#)

【5/8・日経】 [三菱重、最小投資で 3 割増産 主力のガスタービンで工場改革 競合の半額、改善提案 1000 超](#)

【5/8・日経】 [「ODA に民間マネー」道半ば、法改正 1 年でも 1 件 金融専門家乏しく 政界 Zoom 政界 Zoom](#)

【5/8・日経】 [メガソーラーに初の補助金返還命令 再エネ拡大へ法令順守なお課題 サーチャイト サーチャイト](#)

【5/8・日経】 [中国・山東半島沖の洋上風力発電プロジェクトが全面運転開始 中国最前線サイエンスポータル・チャイナから サイエンス](#)

【5/8・日経】 [鉄と光でアルコールから水素発生 九州大学など、低コスト技術に サイエンス](#)

【5/8・日経】 [中国・山東半島沖の洋上風力発電プロジェクトが全面運転開始 中国最前線サイエンスポータル・チャイナから サイエンス](#)

【5/8・日経】 [日本貿易会の安永会長「資源調達、アジア視点で」 中東危機で連携を 中東緊迫とビジネス](#)

【5/8・日経】 [パワーエックス、モンテネグロで蓄電池販売 欧州開拓の起点に 資源エネルギー](#)

【5/8・日経】 [出光興産、e メタノール米新興に出資 水と CO2 から合成 スタートアップ](#)

【5/8・日経】 [日・モロッコ、重要鉱物の供給拡大で共同声明 外相が電話協議 外交・安全保障](#)

【5/8・朝日】 [32 年ぶり国内開催、南極条約協議国会議 広島で 11 日から](#)

【5/8・日経 XT】 [25 年度の住宅着工は 70 万戸割れ目前、脱炭素大改正や価格高騰が影響 中東 壮史 日経クロステック／日経アーキテクチャー記者](#)

2025 年度の新設住宅着工戸数は前年度比 12.9%減の 71 万 1171 戸となり、70 万戸割れ目前まで落ち込みました。背景には、省エネ基準適合義務化や 4 号特例見直しを含む「脱炭素大改正」に伴う建築確認手続きの混乱、住宅価格や建設費の高騰、人手不足などがあります。特に分譲マンションは 21.2%減と大幅に減少しました。加えて、中東情勢の混迷による建材供給不安や価格上昇も市場縮小に拍車をかけています。26 年度は一定の回復予測もありますが、80 万戸台への回復は厳しい見通しです。

【5/8・日経 XT】 [Cover Story EU 新カテゴリーにチャンス Part4 世界展開の可能性 富岡 恒憲 日経クロステック／日経 Automotive シニアエディター](#)

欧米では、手頃な価格の小型 EV「アフォーダブルカー」の普及に向けた政策が進み、日本の軽自動車技術の活用機会が広がっています。EU は 2025 年末、小型 EV 向け新カテゴリー「M1E」を提案し、CO2 削減と自動車産業・雇用維持の両立を狙います。ホンダは軽 EV 技術を応用した「Super-ONE」の世界展開を計画しており、軽量化や低コスト化、省スペース設計など軽自動車で培ったノウハウが強みとされています。一方、米国は規制緩和による低価格車普及を重視しており、EU とは異なるアプローチを取っています。

【5/8・日経 XT】 [Cover Story EV に絞るか HEV を生かすか Part3 日本勢の戦略 富岡 恒憲 日経クロステック／日経 Automotive シニアエディター](#)

BYD の軽 EV 参入を受け、日本メーカー各社は軽電動車戦略を分化させています。スズキやダイハツは、2030 年度燃費基準への対応を見据え、48V ハイブリッドやシリーズ HEV など燃費改善効果の高い軽 HEV を強化する方針です。一方、ホンダや日産は軽 EV を軸に、コネクテッド機能や知能化、航続距離向上などで差異化を図ります。さらに、スズキ・ダイハツ・トヨタは軽商用 EV を共同開発し、市場での存在感向上を狙っています。各社は価格競争力や顧客受容性を踏まえ、EV と HEV を使い分けながら脱炭素対応を進めています。

【5/8・日経 XT】 [MOF を CO2 回収に活用、神戸製鋼で日量 30kg の実証に成功 松田 千穂 ライター](#)

神戸製鋼所、京都大学発スタートアップの Atomis、長瀬産業の 3 社は、多孔性金属錯体（MOF）を活用した CO2 回収装置で、日量 30kg 規模の実証試験に成功しました。MOF は CO2 を選択的に吸着できるため、従来必要だった水分除去などの前処理を簡略化でき、省エネルギー化や装置の小型化が可能です。神戸製鋼の高砂製作所で都市ガス排ガスを対象に検証を行い、目標純度・回収量を達成しました。今後はトン規模実証を進め、工場排ガスからの効率的な CO2 回収技術として実用化・事業化を加速する方針です。

【5/8・日経 XT】 [ルネサス、独自コアの車載マイコンで 4 年半ぶり新製品 暗号処理専用のハードウェアアクセラレーターを搭載 ほか 榎谷さえ子 日経 Automotive 専属ライター](#)

日経 Automotive の記事は、車載半導体や AI、自動運転、水素、量子計算など次世代モビリティを支える先端技術の動向を幅広く紹介しています。ルネサスは暗号処理を高速化する専用アクセラレーター搭載の車載マイコンを投入し、サイバーセキュリティ強化を進めました。水素分野では神戸製鋼所や田中貴金属工業が供給・精製技術を高度化し、脱炭素化を後押ししています。さらに、超電導モーターや量子コンピューター、フィジカル AI など実用化に向けた開発が加速しています。自動運転バスや eVTOL、物流ロボットの実証も進み、人手不足対応や次世代交通インフラ構築への期待が高まっています。

【5/8・日経 XT】 [再生資源の供給強化に 1 兆円、建設関連施策ずらり 政府の循環経済行動計画 星野 拓美 日経クロステック／日経コンストラクション記者](#)

政府は 2026 年 4 月、「循環経済行動計画」を策定し、再生資源の供給網強化などに 2030 年まで官民で約 1 兆円を投じる方針を示しました。建設分野では、建設廃棄物のリサイクルや建設発生土の有効利用、インフラ長寿命化、木材利用促進など幅広い施策を展開します。特に、AI を活用した鉄スクラップ品質評価や電炉向け処理能力拡大を通じ、「グリーン鉄」の生産基盤強化を推進。国交省は水平リサイクル拡大や官民による土砂マッチングにも注力し、建設業を循環経済実現の中核産業として位置付けています。

[目次へ](#)

□ 5/9 (土)

【5/9・日経】 [栃木で脱炭素 事業計画募集 県産業振興センター](#)

【5/9・日経】 [ASEAN、海峡開放訴え 首脳会議「中東情勢に深刻懸念」 石油備蓄や供給網強化で協力](#)

【5/9・日経】 [EU の産業促進法案 日本車優遇除外の恐れ 官民で修正要求](#)

【5/9・日経】 [世界が失う「平和の配当」 Deep Insight](#)

【5/9・日経】 [メキシコに日本発「魚のマンション」 岡山の中小企業が開発 グローバルウオッチ 都市と気候危機](#)

【5/9・朝日】 [花王や三菱食品など 9 社が配送で連携 データ駆使し積載率上昇めざす](#)

【5/9・朝日】 [深掘り 東南アジア、ホルムズ危機で露呈したもろさ 原油調達でロシア傾倒も](#)

[目次へ](#)

□ 5/10 (日)

【5/10・日経】 [大成建設、脱炭素コンクリを欧州に 三井物産と 30 年めど](#)

【5/10・日経】 [イランのカグ島沖で石油流出、インフラ破損か 環境汚染の懸念 イラン軍事衝突](#)

