



【8/6・日経 XT】 ニュース解説：土木 大成建設、建設現場に生分解性バイオプラ 付着物などリサイクル不向きな用途に 安藤 剛 日経クロステック／日経コンストラクション

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00142/02352/>

大成建設は、建設現場で使用する単管パイプや鉄筋先端の保護キャップに、生分解性バイオマスプラスチックを採用し、本格導入を開始しました。従来は汚れの付着でリサイクルが困難でしたが、微生物分解により環境負荷を低減できます。カネカ製「Green Planet」を用い、屋外 6 カ月の耐候試験で既存品同等の性能を確認。廃棄時の CO2 も植物由来の吸収で相殺され、資源循環と脱炭素化に貢献します。

【8/6・日経 XT】 ソフトのサプライチェーン新時代 ソフト SC の規制続々 透明性確保が必須に [Part 1] 森岡 麗 日経コンピュータ

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/mag/nc/18/072800500/072800001/>

ソフトウェアサプライチェーン（SC）の透明性確保と管理強化が国際的に必須となり、SBOM（ソフトウェア部品表）の導入を求める規制が欧州や米国、日本で相次いでいます。IoT 機器や SDV の普及で SC は多層化し、脆弱性やライセンス遵守の重要性が増大しています。日立やトヨタは SBOM 管理や更新自動化に取り組み、OSS やサードパーティー製品も含めた全社的かつリアルタイムな管理体制の構築を進めています。

[目次へ](#)

## □ 8/7 (木)

【8/7・日経 XT】 ニュース解説：建築・住宅 高さ 100m 超の純木造は実現可能か、シェルターが技術シミュレーション結果を公表 木下 順平 日経クロステック／日経アーキテクチャ

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00154/02513/>

シェルターは高さ 110m、地上 24 階建ての純木造超高層ビルを想定し、耐火・耐震性能を備えた技術シミュレーション結果を公表しました。木質耐火部材「COOL WOOD」と GIR 接合、制震ダンパーで安全性を確保し、鉄骨造比で約 8700 トンの CO2 削減、1 万 8600 トンの CO2 固定効果を示しました。国内未踏の高さ 100m 超木造化の実現性を確認しつつ、大断面集成材の調達・加工など課題も明らかにしました。

[目次へ](#)

## □ 8/8 (金)

【8/8・日経 XT】 ニュース解説：建築・住宅 住友不動産と窓サッシ 3 社などが連携、住宅省エネ改修の推進団体を発足 森 英寿 日経クロステック／日経アーキテクチャ

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00154/02525/>

住友不動産を代表とし、窓サッシメーカーや業界団体など計 7 者が参加する「断熱・省エネルギー推進タスクフォース」が 2025 年 7 月 30 日に発足しました。既存住宅の 82%が省エネ基準未達という課題に対し、体験型イベントや情報発信で認知度を高め、営業・技術研修で事業者の能力を強化します。省庁・自治体とも連携し、25 年 8 月に特設サイト開設、10 月から全国で普及啓発イベントを展開します。

【8/8・日経 XT】 News Digest 万博の自動運転バス事故、通信設定ミスでブレーキ利かず 異なる通信速度設定で情報を受け取れず、DoS 攻撃に似た状態 ほか 櫛谷さえ子 日経 Automotive 専属ライター

<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/mag/at/18/00015/00091/>

大阪・関西万博で大阪メトロの自動運転バスが衝突事故を起こしました。待機場場でパーキングブレーキが作動せず、傾斜を下って擁壁に衝突したもので、けが人はいませんでした。原因は車両側と自動運転システム側の CAN 通信速度設

